

Správa a údržba komunikácií mesta Prešov, s.r.o.
Pionierska ul. č. 24, 080 05 Prešov

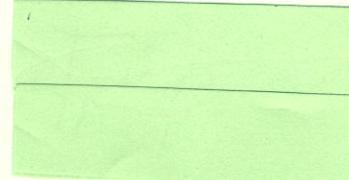
Operačný plán
zimnej údržby miestnych komunikácií v meste Prešov

pre obdobie od 1.11.2022 do 31.03.2023

Ing. Tomáš Fecko
Konatel' spoločnosti

Správa a údržba komunikácií
mesta Prešov, s.r.o.
Pionierska 24, 080 05 Prešov
IČO: 31719473, tel.: 052 2020523890

Ing. Andrea Turčanová
Primátorka mesta



Prešov, október 2022

O B S A H

1. Legislatíva

2. Organizačné zabezpečenie

- a) Zloženie operačného štábu a zoznam pracovníkov zimnej údržby
- b) Dispečing
- c) Situačné stupne
- d) Organizácia riadenia zimnej údržby
- e) Dispečersko – spravodajská služba

3. Vecné zabezpečenie

- a) Rozdelenie komunikácií
- b) Pracovné postupy
- c) Stanovenie časových limitov pre zásahy
- d) Mechanizmy
- e) Pohonné hmoty, mazivá a materiál

4. Rozdelenie skládok posypového materiálu

5. Dôležité telefónne spojenia

6. Dopravné nehody

1. Le^gislatíva.

SaÚKMP, spol. s r.o., Prešov zabezpečuje výkon zimnej údržby miestnych komunikácií pre mesto Prešov na základe zmluvy o zabezpečení verejnoprospešných služieb. Zimná údržba je vykonávaná, resp. jednotlivé činnosti sú koordinované podľa tohto operačného plánu, ktorý je vypracovaný v súlade so zákonom č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v zmysle organizačných opatrení MDPaT SR č. 510-1871/93 o údržbe diaľníc, ciest a miestnych komunikácií.

Zimnú údržbu peších komunikácií zabezpečuje spoločnosť Záhrada Real, s.r.o., Prešov

2. Organizačné zabezpečenie

- a) Zloženie organizačného štábu a zoznam pracovníkov zimnej údržby.

1. Operačný štáb zimnej údržby :

Ing. Tomáš Fecko – náčelník štáb
Bydlisko : Podhradík 69
Mobil tel.: 0905 474 686

Branislav Heldák – zástupca náčelníka štáb
Bydisko : Krížovany 90 08233
Mobil.tel.: 0908 109 944

Ing. Marko Mihok – člen štábu
Bydlisko : Hlavná 36, Svinia
Mobil tel.: 0918 951 710

Ing. Jozef Mihok – člen štábu
Bydlisko : Arm.gen.Svobodu 30, Prešov
Mobil.tel.: 0905 547 436

Ing. Juraj Zákutný – člen štábu
Bydlisko : Federátov 8, Prešov
Mobil.tel.: 0908 310 458

2. Zoznam pracovníkov zimnej údržby :

Dispečeri :

Mgr , Martin Nižník, telefón: 0905 829 981
Ing. Marko Mihok, telefón: 0905 963 277
Ing. Juraj Zakutný, telefón: 0905 963 277
Ing. Jozef Mihok , telefón: 0905 547 436

Vodiči:

Maroš Onderčo
Vladimír Hurajt

Branislav Hudáček Ranault Kerax PO 107 PX
Miroslav Bodnár

Pavol Potočnák Renault Kerax PO 412 BZ
Peter Potočnák

Vladimír Vardžík Tatra 815 PO 168 AG
Ladislav Rakoš

Martin Bujňák Multicar
František Mikolaj

Ladislav Giba Multicar
Peter Hamara

Strojníci :
Martin Géci Nakladač
Marek Homola

Anton Krilovský Traktorbáger
Vladimir Hurajt

b) Dispečing.

Sídlo dispečerskej služby zimnej údržby je v prenajatej budove J.V.S., s.r.o., Pionierska 24, Prešov,
non-stop linka 0905 963 277, e-mail: zimnaudrzba@spravaciestpresov.sk

c) Situačné stupne.

Pre zimné obdobie 2022/2023 platia nasledovné situačné stupne :

- I. stupeň - stav bdelosti
- II. stupeň - stav nebezpečia
- III. stupeň - stav ohrozenia

Stav bdelosti :

- začína zimnou pohotovosťou, ktorej dátum začiatku a konca vyhlasuje náčelník operačného štábu zimnej údržby v súčinnosti s MsÚ odborom ŽPaDI
- správca komunikácií mesta Prešov – SaÚKMP s.r.o. uvádza do pohotovosti podľa potreby vlastné prostriedky a pracovné sily.
- nastáva pri očakávaní zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilneným vetrom (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií.
- nastáva pri zvýšenom výskytu takých problémov zjazdnosti spôsobených vplyvom počasia, ktoré nemôže vodič predvídať.
- nastáva pri šmykľavosti na pozemných komunikáciách, ojedinelých miestach spôsobených námrazou, zamízaním stekajúcej vody a okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.

Pri stave bdelosti sa zabezpečuje zimná údržba podľa operačného plánu, pričom údržba je vykonávaná vlastnými prostriedkami podľa poradia dôležitosti miestnych ciest.

Stav nebezpečia nastáva pri :

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidla.
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného pruhu pre obe smery bez riadenia dopravy.

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcim na celom území mesta Prešov na komunikáciách záveje, alebo súvislé snehové jazyky znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne znemožňujúce prejazdnosť aj špeciálnymi vozidlami.
- zvýšenom výskytu úsekov pozemných komunikácií zatarasených v snehu uviaznutými vozidlami vytvárajúcimi prekážky, ktoré nemožno bezpečne obchádzať.

Stav nebezpečia vyhlasuje náčelník operačného štátu zimnej údržby zápisom do dispečerského denníka zimnej údržby. Pri tomto situačnom stupni je zimná údržba vykonávaná vlastnými prostriedkami, pričom je zabezpečovaná operatívne podľa potreby a momentálnej situácie, t. j. bez zohľadňovania dôležitosti a poradia komunikácií určeného operačným plánom.

Stav ohrozenia nastáva pri :

- mimoriadnych snehových zrážkach ktoré ohrozujú životy, resp. zdravie občanov alebo majetok v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie alebo následky nie je možné likvidovať vlastnými prostriedkami.

Na návrh operačného štátu zimnej údržby vyhlasuje a odvoláva stav ohrozenia primátor mesta alebo ním poverený zástupca v súčinnosti s Okresným úradom v Prešove. Pri stave ohrozenia sa nasadzujú všetky dostupné prostriedky a sily občanov a organizácií na území mesta Prešov, ktorých činnosť koordinuje Mestský úrad Prešov a Okresný úrad v Prešove.

d) Organizácia riadenia zimnej údržby.

Výkon zimnej údržby je aktívny a organizovaný nepretržite 24h denne vrátane víkendov a sviatkov od začiatku zimnej sezóny t. j. 15.11.2022 do jej ukončenia 31.3.2023. Za riadenie a výkon pracovníkov zimnej údržby zodpovedá dispečer zimnej údržby. V spolupráci s operačným štábom vykonáva stálu kontrolu zjazdnosti a stavu miestnych ciest a v závislosti na klimatických podmienkach rozhoduje o nasadení a počte techniky, resp. prijíma opatrenia na zabezpečenie zimnej údržby miestnych ciest v súlade s operačným plánom zimnej údržby.

e) Dispečersko - spravodajská služba.

Dispečering zimnej údržby zahŕňa hlavne:

- a) neustále monitorovanie poveternostných podmienok počas služby
- b) vysielanie potrebného počtu vozidiel údržby na jej výkon na základe aktuálnych informácií o počasií
- c) organizáciu vozidiel zimnej údržby a dbanie na dodržiavanie schválených trás
- d) zapisovanie údajov o stave počasia a teplote v pravidelných intervaloch do dispečerského denníka
- e) informovanie sa pri nástupe na smenu o predošlých výkonoch vozidiel zimnej údržby
- f) fyzickú kontrolu zjazdnosti komunikácií

Kontrolu zjazdnosti komunikácií vykonáva v celom intraviláne mesta a ostatných obvodoch zmenový dispečer po trase, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave MK v meste. Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Záznam o kontrole urobí zmenový dispečer do denníka ZÚ minimálne dvakrát za zmenu.

Nasadenie personálu ZÚ závisí od situačného stupňa a to nasledovne:

- | | |
|-------------------------------|--|
| I. stupeň – stav bdelosti: | dispečer a 2 vodiči vo firme, 4 vodiči v pohotovosti doma |
| II. stupeň - stav nebezpečia: | dispečer a 3 vodiči vo firme, 3 vodiči v pohotovosti doma |
| III. stupeň – stav ohrozenia: | dispečer a 6 vodiči vo firme, ostatní pracovníci zabezpečujúci zimnú |

údržbu

3. V e c n é z a b e z p e č e n i e .

a) Rozdelenie komunikácií :

Pre výkon zimnej údržby sú miestne komunikácie rozdelené do štyroch tried dôležitosti:

1. Trieda - Zberné komunikácie s frekventovanými trasami MHD k dôležitým inštitúciám v meste.
2. Trieda - Ostatné trasy MHD a dôležité obslužné komunikácie.
3. Trieda - Obslužné komunikácie podľa dopravnej dôležitosti z hľadiska mesta.
4. Trieda - Úseky, do ktorých sú zaradené zaslepené komunikácie k osamelým domom, medziblokové komunikácie

Z hľadiska pokrycia výkonu zimnej údržby sú všetky miestne cesty s ohľadom na počet dostupnej techniky a personálu rozvrhnuté do 6 trás jazdy sypačov:

Trasy 1 a 2 - zberné komunikácie s frekventovanými trasami MHD k dôležitým inštitúciám v meste.

Trasy 3 a 4 - ostatné trasy MHD a dôležité obslužné komunikácie

Trasy 5 a 6 - obslužné komunikácie a úseky, do ktorých sú zaradené zaslepené komunikácie k osamelým domom, medziblokové komunikácie

Trasa č.1 :

Ul. Švábska, Košická, Masarykova, Hlavná, Škultétyho, Budovateľská, Jilemnického, 17.novembra, VI.Clementisa, Volgogradská, Prostejovská, Bajkalská, Janošíkova, Jahodová, Slnečná, Severná, Dúbravská, Mukačevská, Čapajevova, Bjornsonova, Janouškova, Mudroňova, Na Rúrkach, M.Čulena, Čsl.armády, Kollárova, Sázavského, Odborárska, Za Kalváriou, J.Pavla II., Urbánkova, Požiarnická, Okružná, Hviezdoslavova, J. Borodáča, Zápotockého, Štefánikova, Partizánska

Trasa č.2 :

Ul. Švábska, Arm.gen.Svobodu, L.Novomeského, Kysucká, Sekčovská, Bažantia, Sibírska, Pod Táborom, spojnica Košickej a Východnej, Dostojevského, Plzenská, Kpt.Nálepku, Grešova, Moyzesova, Dilongova, Vajanského, Metodova, Konštantínova, Slovenská, Kováčska, Hurbanistov, Ku Surdoku, Kúty, Kotrádova, Veselá, Murárska, Slánska, Limbova, Poľná, Strážnická, Šebastovská, Ľubotická, Suvorovova, Pod Hrádkom, Pionierska, Jesenná, Jelšová, Petrovanská.

Trasa č.3 :

Ul. Radlinského, Štúrova, Maybaumova, Pavl.námestie, J.Borodáča, Hviezdoslavova, Weberova, Tkáčska, Jarková, Baštová, Záhradná, Duklianskych hrdinov, T.Ševčenka, Železničiarska, Francisciho, Záborského, Októbrova, Fučíkova, Tehelná, A.Príďavku, Tomašíkova, Mičurinova, Jesenského, Bezručova, Jazdecká, Západná, Križná, Mlynská, Plavárenská, Janouškova, Komenského, Mudroňova, Narcisova , Ku Kumštu, Pod Wilec Hôrkou.

Trasa č.4 :

Ul. Royova, Pekná, Kamencova, Soľná, Chalupkova, Janáčkova, P.Horova, Zimná, L.Podjavorinskej, Lesnícka, Smetanova, Kutuzovova, Palárikova, Bohúňova, Palackého, Lesnícka, Pod Šalgovíkom, Táborisko, Hviezdna, Vodárenská, Konštantínova, Kotradova, Murárska, Údenárska, Horská, Kvetná, Ružová, Tatranská, Pod

Skalkou, Stavbárska, Pustá dolina, Podjavorinská, Lesná, Orgovánova, Ku okruhliaku, K Staréj tehelní, Strojnícka, Na Tablách, Vodná, Potočná, Nová, Včelárska, Rybárska, Železničná, Družstevná, Lúčna, Haburska, Vihorlatská, Ďumbierska, Magurská, Čergovská, Karpatská, Exnárova, Višňová, Ku škáre.

Trasa č.5 :

Ul. Lomnická, Urxova, Važecká, Švábska, Jiráskova, Suchoňova, Okrajová, Kraskova, Sadová, Šípková, Opávská, Pod Hrádkom, Úzka, Na Brehu, Suvorovova, Ondavská, Zborovská, Tokajícka, Zlatobanská, Valkovská, Gapľova, Čipkárska, Pod Turňou, Banícka, Lidická, B.Němcovej, Pri Hati, Padlých hrdinov, Tajovského, Kukučínova, Čajkovského, Bencúrova, Smetanova, Na Vyhliadke, Zemplínska, Bratislavská, Popradská, Oravská, Kozmonautov, K Potoku, Kamenná, Hruny, Federátov, Justičná, Vansovej, Šoltésovej, Bernolákova, Smrekova, Dubová, Jurkovičova, Šrobárova, Exnárova, Karpatská, Magurská, Pod Táborom, Ku Amfiteátru, Burianova, Rumanova, Hodžova, Dilongova-slepá, Južná, Školská, Gaštanova, Gen.J.Ambruša, Pažica, Topoľová, Belianska, Trnková, Jarná.

Trasa č.6 :

Pod Wilec hôrkou, Maybaumova, Bulharská, Pod Kamennou baňou, Športová, Slávičia, Súľovská, Terchovská, Ku Kyslej vode, Malkovská, Dúhová, Horárska, Botanická, Jabloňová, Čerešňová, 19.januára, Gorkého, Matúša Trenčianskeho, Mojmírova, Rombauerova, Engelsova, Fraňa Kráľa, Átriová, Októbrova, Levočská, Nábrežná, Matica slovenskej, J.Nováka, J.Bereša, Poschllova, Vydušanec, Líščia, Zajačia, Medvedia, Srnčia, Tehelná, M.Nešpora, Ku Kráľovej hore, Hollanderova, Tomašíkova, Šmeralova, Prostějovská, Jánošíkova-slepá, Severná-slepá, Pod Vinicami, Pod dubom, Buková, Hrabová, Brezová, Záhradnícka Letná, Lipová, Mudroňova, Narcisová, J.Bottu, Konštantínova – slepá, Pri Mlyne.

Na území pešej zóny (ul. Hlavná , Floriánova, Kováčska, časť Metódovej) a obytnnej zóny (ul. Chalúpkova, Janáčkova) budú miestne komunikácie udržiavané iba pluhovaním, bez chemického posypu a to tak, aby nebola na vozovke vrstva ujazdeného snehu viac ako 3 cm. V prípade poľadovice bude vykonávaný posyp inertným materiálom.

Zákaz používania chemického posypu na železničných priecestiach : Pavlovičovo námestie, Kúpelňa, Požiarnická, Mukačevská, Bajkalská.

b) Pracovné postupy:

Preventívny posyp :

Účelom tohto opatrenia je ochrana komunikácie pred vznikom ľadu a ujazdenej vrstvy snehu. Vykonáva sa chemickými posypovými materiálmi ak :

- teplota suchej vozovky poklesne pod 1 °C a relatívna vlhkosť vzduchu stúpa nad 85%
- vozovky sú mokré, ich teplota je 2 °C a klesá.
- Teplota povrchu vozovky je 0 °C, je predpokladaný dážď alebo sneženie s veľkou pravdepodobnosťou pre naše územie.

Ak sú splnené podmienky bodu a), fúka vietor o sile viac ako 5 m/s, preventívny posyp nemožno robiť. Posypový materiál by bol odfúknutý ku krajinici. Na mokrú vozovku, príp. pri začínajúcich zrážkach možno posyp vykonať i pri silnom vetre.

Preventívny posyp sa robí dávkami :

- suchá vozovka 5 - 10 g/m²
- mokrá vozovka 10 – 20 g/m²

Posyp sa robí na komunikáciach celkovej šírky 8 m a v dobe mimo intenzívnu premávku jednou jazdou v strede vozovky. V dobe veľkej premávky väčšou dávkou v každom jazdnom pruhu, čo najbližšie k stredu vozovky.

Trvanie účinnosti preventívneho posypu je závisle na rade okolností, najmä však na intenzite dopravy a vetra. Je zakázané robiť chemický posyp na mostoch a železničných priecestiach a 50 m pred a za nimi.

Odstraňovanie snehu pluhovaním.

Ak sa vytvára súvislá snehová vrstva vyššia ako 3 cm, ktorá sa nerozpúšťa, je potrebné napadnutý sneh z jazdných pruhov odstraňovať pluhovaním najmä v mestach, kde je vylúčený alebo nebol urobený chemický posyp. Pluhovanie sa robí od stredu vozovky, kde je možné organizovať skupinové nasadenie mechanizmov, pričom vozidlo, ktoré zároveň aplikuje posyp, by malo ísť pri strede vozovky.

Špeciálnou formou pluhovania je odhrňanie snehu od krajnice pre uvoľnenie odtoku vody cez kanalizačné vpuste. Príkaz na zahájenie aj ukončenie tejto činnosti dáva dispečer a musí byť zaznamenaný v denníku dispečera.

Posyp inertným materiálom.

Takýto postup má za cieľ zdrsníť povrch vozovky. Povolené dávkovanie je 70-500 g/m². Ako posypový materiál sa používa prednostne kamenná drť frakcie 2/4 príp. 4/8.

Posyp nerealizovať počas výdatného sneženia, iba v prípade tvorenia sa poľadovice a ujazdenej snehovej vrstvy.

Kombinovaný posyp.

Tento postup je možné použiť pri mimoriadnych poveternostných podmienkach. Sol' s kamennou drťou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrholení, alebo pri námrazách na komunikáciach pri teplotách pod -7 °C. Možno ho vykonať iba na príkaz dispečera a treba ho zaznamenať do denníka dispečera.

Odvoz snehu.

Tento pracovný postup sa používa na mestach zvláštneho dopravného, alebo spoločenského významu. Odvoz snehu sa bude vykonávať na základe požiadaviek a pokynov mesta.

Čistenie komunikácií.

Organizácia vykonáva aj v zimnom období čistenie komunikácií a to primerane daným možnostiam, s hlavným dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky. Do tejto činnosti patrí najmä zber neužitočného posypového materiálu z krajníc. Pri týchto práciach riadi nasadenie špeciálnych strojov náčelník operačného štátu s prihliadnutím na aktuálne meteorologické podmienky. Pri ručnom odstraňovaní nánosov z krajníc pracovníkmi, je potrebné dôsledne dbať na bezpečnosť práce a to inštalovaním prenosného dopravného značenia s použitím oranžových viest.

Po skončení zimnej údržby bude drva z komunikácií odstránená skupinovým nasadením pracovníkov a techniky.

c) Stanovenie časových limitov pre zásahy.

Firma SaÚKMP, s.r.o. vynaloží všetko úsilie na to, aby boli komunikácie najvyššej dôležitosti zjazdné v najkratšom možnom čase. Za rozhodujúcu metódu zabezpečenia zjazdnosti týchto komunikácií je potrebné pokladat tzv. preventívny posyp. Pre zahájenie zimnej údržby komunikácií je stanovený časový limit 30min. od zistenia zmeny počasia (sneženie, poľadovica) po výjazd vozidiel za účelom posypu a pluhovania miestnych komunikácií.

Táto doba závisí od prevádzkových, technologických i spoločenských okolností ako i zásahu vyšszej moci.

Komunikácie vysokej dôležitosti sú zahrnuté v trasách jázd č. 1 a 2 a sú udržiavané **prednostne**.

d) Mechanizmy.

Pre zabezpečenie zimnej údržby 2022/2023 je k dispozícii tento strojový park:

- 1 ks mechanický posypovač Tatra T 815 s predsedenou radlicou
- 3 ks posypovač RENAULT Kerax s predsedenou radlicou
- 2 ks posypovač Multicar M31 s predsedenou radlicou
- 1 ks nakladač CASE
- 1 ks traktor báger
- 1 ks valník Peugeot 3.5t

Na základe dohody o výpomoci v prípade mimoriadnej, kalamitnej situácie môžu byť na základe rozhodnutia štábu zimnej údržby zaradeni do zimnej údržby i ďalší zmluvní partneri s vlastnými mechanizmami.

e) Pohonné hmoty, mazivá a materiál.

Sklad pohonných hmôt, mazív a posypového materiálu sa nachádza v areáli SaÚKMP spol.s r.o. na ul. Pionierskej 24 v Prešove. V areáli je samostatný objekt na oleje a mazív a prístrešok pre uskladnenie chemického posypového materiálu. Doplňovanie PHM pre vozidlá, sypače a mechanizmy zimnej údržby je zabezpečované denne v areáli spoločnosti.

4. Rozdelenie skládok posypového materiálu.

Na území mesta sú zriadené skládky posypového materiálu, ktoré budú priebežne doplňované v nasledujúcich lokalitách:

- križovatka ul. Košická – Jilemnického
- križovatka ul. J.Bereša – Na Rúrkach
- križovatka ul. Škultétyho – Radlinského
- ul. Za Kalváriou
- ul. Čipkárska (Solivar)
- ul. Stavbárska (Šidlovec)
- ul. Jabloňová
- ul. Sekčovská (Sídlo. Sekčov)
- ul. Zimná
- križovatka ul. Dúbravská - Severná
- ul. Tehelná (k Židovskému cintorínu)

5. Dôležité telefónne spojenia:

Správa a údržba komunikácií mesta Prešov, s.r.o., 24h dispečing	0905 963 277
Policajný zbor SR	733 333, 158
Záchranná služba	733 444, 155
Správa ciest PSK, dispečing ZS	126
Požiarne útvary	150
Dopravný podnik mesta Prešov, dispečer	776064, 7470204
Slovenská správa cest, dispečer	7725 481
Záhrada real, s.r.o. , dispečer	0905 340 951

6. D o p r a v n é n e h o d y

Ak dôjde k dopravnej nehode, v zmysle § 64 Zák. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke na pozemných komunikáciach a o zmene a doplnení niektorých zákonov je potrebné aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinenej nedostatočnou zimnou údržbou orgány dopravnej polície prizývali na miesto dopravnej nehody zmenového dispečera. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi vydanými Ministerstvom dopravy a Operačným plánom ZÚ. Povinnosťou tohto pracovníka je o výsledku šetrenia informovať vedúceho ZÚ a bezodkladne túto udalosť zaznamenať do denníka zimnej údržby.